

**FIRMA: Ing. Jan N Ě M E Ć E K - projekční kancelář**

Sídlo: Zemědělská 897, 500 03 Hradec Králové, tel. 604783561

*Název akce:***T U R I S T I C K Ý   C H O D N Í K  
„L U Ć N Í   B O U D A - O B Ě Í   B O U D A“***Okres:* Trutnov*Obec:* Pec pod Sněžkou*Datum:* 11./2016*Objednatel:* Správa Krkonošského národního parku Vrchlabí*Paré:**Obsah:*

Souhrnná technická zpráva

*Příloha:*

B.

# S O U H R N N Á T E C H N I C K Á Z P R Á V A

## 1. I d e n t i f i k a č n í ú d a j e

Název akce : **CHODNÍK**  
**LUČNÍ BOUDA – OBŘÍ BOUDA**  
Charakter stavby : Rekonstrukce

## 2. S o u h r n n á t e c h n i c k á z p r á v a

### a) Zhodnocení staveniště :

Dokumentace řeší návrh na rekonstrukci turistického chodníku. Jedná se o turistickou cestu, spojující význačné body Luční boudy a bývalou Obří boudy a východisko pěší túry na Sněžku. Využívána je jako rekreační trasa v rámci sítě značených cest na území Krkonošského národního parku. Při první etapě rekonstrukce trasy chodníku v nedávné minulosti byly vynechány konstrukce vyvýšených trámových lávek, přecházející přes rašelinové plochy. Tato druhá etapa rekonstrukce proto zahrnuje dva konstrukčně odlišné objekty. Objekt povalové lávky a objekt zemní chodník.

Objekty jsou pro přehlednost ve výměrové a rozpočtové části dokumentace odděleny jako dvě části. První objekt zahrnuje rekonstrukci dřevěných povalových lávek. Lávky tvoří dva samostatné úseky. Délka trámových lávek činí celkem 0,331 km. Druhý objekt zahrnuje rekonstrukci zemního chodníku. Tento objekt navazuje na konec druhé dřevěné lávky a pokračuje na okraj upravené plochy před vyhlídkovým stanovištěm na místě bývalé Obří boudy. Délka zemní části činí 1,272 km. Celková délka pro navrhovanou rekonstrukci chodníku činí celkem 1,603 km.

Oba objekty – povalový i zemní - jsou mnohaletým provozem opotřebované. Dřevěné prvky jsou na některých místech ve špatném stavu a hrozí pádem, povrch zemní je prošlapán s vystupujícími hrubými kameny. Vzhledem k bezpečnosti průchodu turistů a ochraně okolních biotopů je nezbytná kompletní obnova povrchu chodníku a jeho souvisejících drobných odvodňovacích zařízení – podélných příkopků a příčných svodnic.

b) Technické řešení :

V úsecích s trémovým povrchem bude tento kompletně nahrazen novou konstrukcí. Konstrukce se navrhuje stejného typu jako současná. Zhotovena bude z trémových polí délky po 4 metrech. Konstrukce bude vyvýšena nad okolní mokřadní terén podpěrami z kulatiny. Pochozí povrch bude stejný jako dosud, z příčných trámů, šířky 2 metry.

V úsecích se současným povrchem z kamenů a drobnější zemní drtě bude provedena obnova kamenného zpevnění. Materiál kamenný bude použit současný, s doplněním potřebného množství. Zakrytí bude provedeno drobným materiálem. Kamenný i zemní materiál budou dovezeny ze schválených lokalit s odpovídající geologickou charakteristikou. Návrhová šířka pochozího pruhu bude 1,8 metru. Obnovena budou drobná odvodňovací zařízení. Obnoven bude podélný příkopek a příčné svodnice s odtokovými rýhami.

c) Napojení na infrastrukturu :

Rekonstruovaný chodník je součástí sítě turistických cest pro výhradně pěší provoz. Tato druhá etapa navazuje na předchozí, chodník začíná u Luční boudy. K tomuto místu je přístup po horské zpevněné cestě z Pece pod Sněžkou, používané pro zásobování rekreačního objektu a provoz národního parku. Příjezdní cesta je dále napojena na návazné veřejné komunikace.

d) Vliv stavby na okolí :

Navrhovaná rekonstrukce poškozeného povrchu cesty nebude mít na okolí negativní vliv. Obnovou povrchu se naopak zamezí další degradaci povrchu s jejími příslušnými následky a vlivy na další zhoršenou možnost průchodu. Velmi nerovná místa povrchu jsou v současném stavu živelně obcházena po měkkých drnových okrajích cesty a tím dochází k výraznému poškozování sousedních pozemků a cenných biotopů. Dřevěné prvky trámových konstrukcí se postupně stávají nebezpečné pro chůzi hrozí i pádem.

Veškerý materiál zemní a kamenný ze současného povrchu bude nadále využit pro obnovu chodníku. Degradovaný dřevěný materiál bude po malých množstvích odvážen k likvidaci mimo oblast ochrany.

e) Požadavky na bezpečnost stavby :

Rekonstrukce chodníku bude vzhledem k pracnosti i finanční náročnosti probíhat v několika časových etapách. Povrch cesty bude obnažen, zejména v místech povalových částí bude velmi náchylný k destrukci. Po dobu výstavby konkrétního úseku bude proto nutné vždy v daném místě zcela vyloučit přístup veřejnosti. Pohyb veřejnosti bude usměrněn použitím výstražných tabulek, upozorňujících na probíhající stavební práce a pohyb mechanizačních prostředků. Výkopové práce, které by bylo nutno označit, se nenavrhují.

f) Bezbariérové užívání :

V průběhu stavby nebude možný přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

g) Vytýčení stavby :

Stavba proběhne v obvodu současného tělesa cesty. Směrové vedení nebude nijak měněno a jeho průběh je zcela zřejmý. Spádový průběh bude zcela totožný se současným.

### 3. Z á s a d y o r g a n i z a c e v ý s t a v b y

#### a) Veřejný provoz :

Výstavba je realizována na pozemku v majetku objednatele, Správy Krkonošského národního parku ve Vrchlabí. Veřejný provoz v rekonstruovaných úsecích cesty bude zcela vyloučen.

#### b) Postup prací, skládky :

Stavba bude prováděna s velkým podílem ruční práce a ručních technických prostředků. Vzhledem k velmi choulostivému prostředí zamokřené zeminy a rašeliny lze použít pouze nejmenší možné mechanizační prostředky typu minidumpry, minitraktory a pod. Návrhová šířka chodníku dle úseků – dřevěného 2 m, zemního 1,8 metru a příkopů – je zároveň i limitující pro veškerý pohyb dělníků a materiálu.

Dovážený materiál – zemní perk, kameny, povalové trámy bude v malých množstvích cca jednodenní spotřeby možné překládat na uvedené příjezdové trase v prostoru u Luční boudy. Využít je možno skládku investora u veřejné silnice v Temném dole. Možnost přístupu pro dovoz materiálu na konec trasy je od Luční boudy po Jantarové cestě a dále přes Polské území po cestě česko-polského přátelství. Zde je rovněž možné použít pouze minimechanisaci s parametry odpovídajícími únosnosti a provozní šířce těchto cest.

#### c) Odpady a vlivy na životní prostředí :

Stavba je realizována na pozemku současné cesty a nebude mít vliv na okolní životní prostředí. Stavbou nevznikne odpad. Dřevěný materiál z demontovaného povalového povrchu bude rozřezán na drobné kusy a odvezen k ekologické likvidaci mimo chráněné území. Dodržování zásad ochrany životního prostředí bude stavebníkem vyžadováno od vybrané dodavatelské firmy při zahájení a celém průběhu stavebních prací. Průběžně bude kontrolován stav prací zástupci odboru ochrany přírody, kteří zároveň budou stanovovat detailní podmínky pro provádění.

d) Popis staveniště, zajištění :

Jedná se o rekonstrukci zcela atypického charakteru, v náročném terénu a s přísnými podmínkami pro realizaci. Všechna konstrukční řešení bude nutné detailně přizpůsobit tvaru a charakteru terénu v jednotlivých místech. Stavba jednotlivých úseků bude prováděna za vyloučení turistického provozu tak, aby nedocházelo ke kolizím návštěvníků se stavebním provozem a tím i k nežádoucím zásahům do okolních biotopů.

Součinnost provozu národního parku a stavebního provozu bude vždy průběžně dohodnuta s upřesněním termínů výstavby jednotlivých částí stavby. Na přístupových bodech trasy budou umístěny výstražné tabulky, upozorňující veřejnost na probíhající stavební práce, zákaz vstupu a nutnost respektování pokynů stavebních dělníků.

Stavba je napojena na navazující síť lesních a turistických cest. Přístup na staveniště je možný po těchto lesních cestách. Jedná o přístup po lesní cestě z Pece pod Sněžkou přes boudu Výrovku k Luční boudě. Konec trasy je přístupný pouze od Luční boudy po Jantarové cestě a dále po výše uvedené cestě česko-polského přátelství. Konkrétní průjezdnost je nutno konzultovat se zástupcem investora – KRNAPu. Jiná dopravní infrastruktura v místě stavby není potřeba.

Termín zahájení a ukončení stavby a jednotlivých etap upřesní investor podle svých možností realizace plánu stavební činnosti.

Celkově je staveniště přehledné, nevyskytují se zde žádné optické ani mechanické bariéry. V trase se nenachází podzemní vedení dotázaných institucí. Cesta vede v bezprostřední blízkosti státní hranice, která nesmí být stavebními pracemi narušena.

e) Podmínky provádění z hlediska bezpečnosti práce :

Výstavba bude realizována dodavatelskou firmou, vybranou z výběrového řízení. Zaměstnanci firmy musí být proškoleni ze zásad bezpečnosti práce na staveništích obdobných staveb. Na navrhované stavbě nebudou prováděny žádné práce, ve zvýšené míře ohrožující zdraví pracovníků. Použité mechanizační prostředky smí obsluhovat pouze osoby poučené a k tomu způsobilé.